

# エーヤワティ地域、ピャポン地区 カンター村



## カンター村

**施工実施時期：2013年10月15日～2014年10月14日**

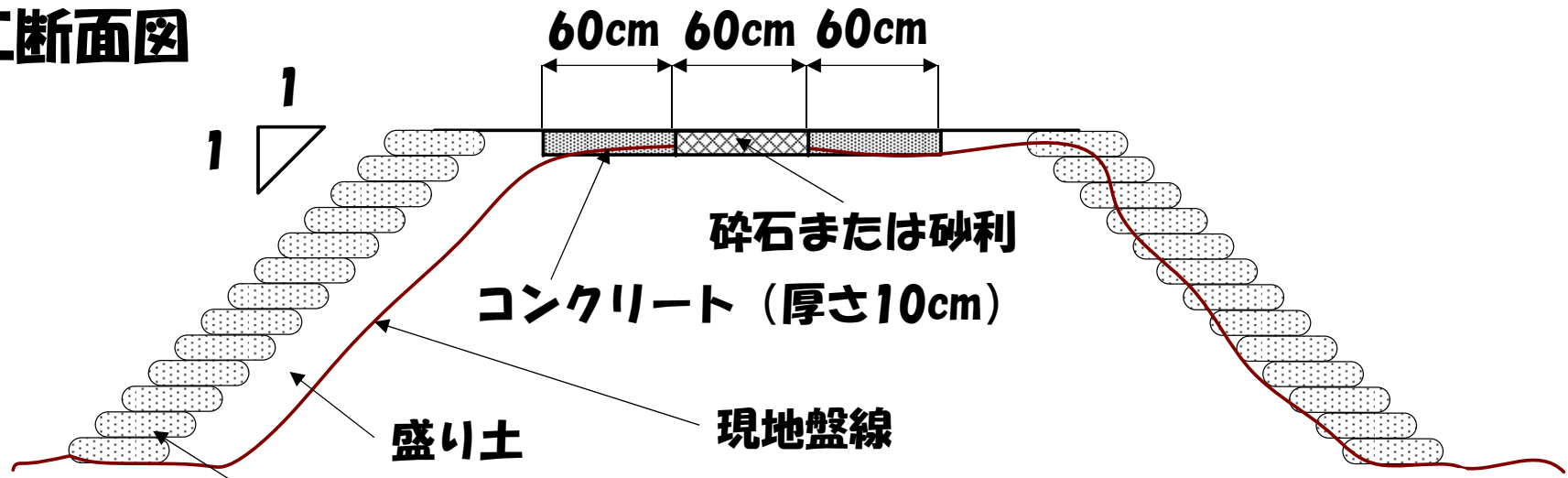
**道路仕様：車両通過部レール状コンクリート舗装（厚さ10 cm）**

**施工距離・費用・人口：1,200 m・1,300 円/m・1,300人**

**平均参加人数・工事期間：50人/日・64日**

**通行交通：自転車、バイク、トラジー**

# 施工断面図



施工前

土のう  
中詰め：粘土有効利用

施工後



## 雨季時通行時間

徒歩：45分

自転車：通行不可

バイク：通行不可



徒歩：17分

自転車：8分

バイク：4分

その後、コミュニティ  
の力のみで道路を補修



1. 雨季にもバイクや自転車なども通行可能になった。
2. 病院へすぐに行けるようになり、また、子供たちの通学時間が短縮された。
3. バイク通行可能となり、村人がバイクビジネスをはじめ収入向上につながった。
4. 2015年2月に他NGOからの資金助成を得て、コミュニティのみで道路補修工事を行った。

# エーヤワティ地域 ピャポン地区 チョンチャイ村



**施工実施時期：2014年10月～2015年10月**

**人口：1,600人**

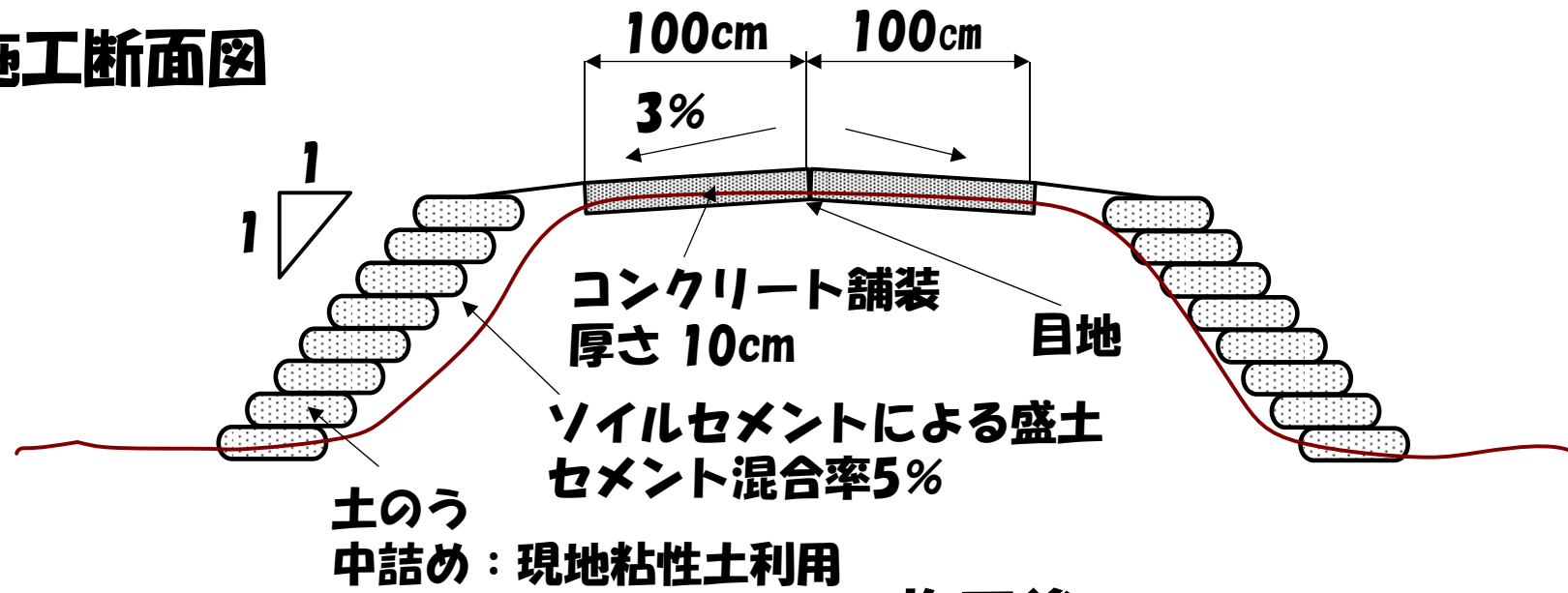
**道路仕様：土のう積盛全面コンクリート舗装**

**施工距離・費用：1,900m・1,655円/m**

**平均参加人数・工事期間：25人/日・120日**

**通行交通：自転車・バイク・トラジー**

# 施工断面図



## 施工前



## 施工後



## 夜間工事の様子

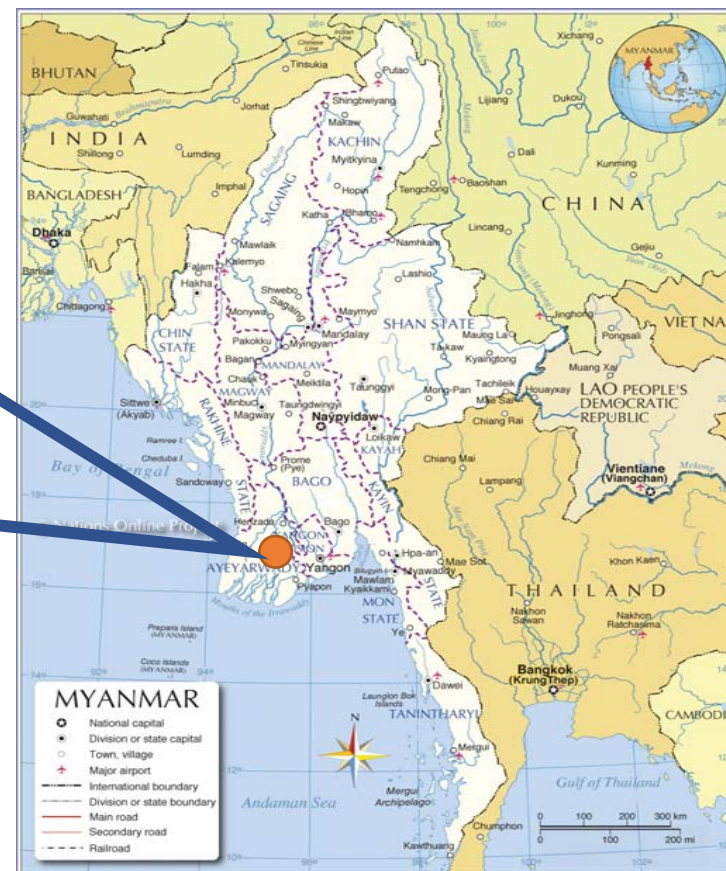


## バイク通行の様子



1. バイクが通年通行可能になり、バイクタクシービジネスが盛んになり村民の収入が向上した。
2. 市場、病院、学校、港へのアクセスが容易となった。
3. エーヤワティ地域行政により建設された橋の橋台部に土のう工法が採用された。

# エーヤワディー地域    ピャポン地区    ミンラス村



**施工実施時期：2015年10月～2016年10月**

**人口：4,000人**

**道路仕様：土のう積盛全面コンクリート舗装**

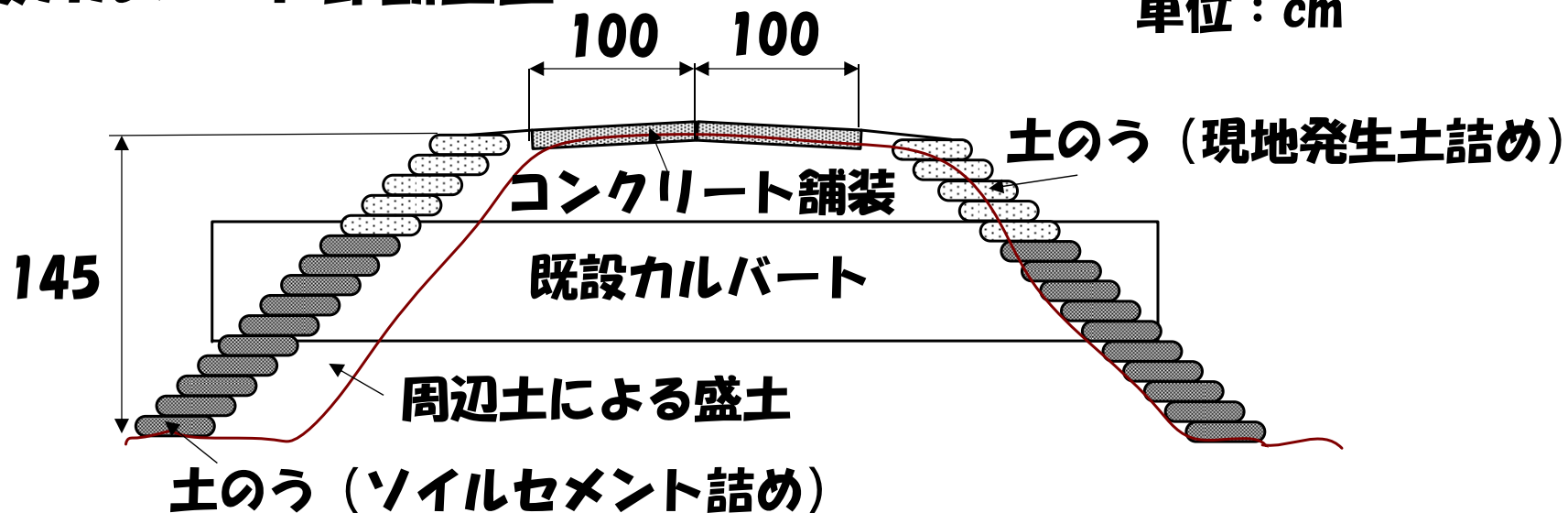
**施工距離・費用：1,200m・3163円/m**

**平均参加人数・工事期間：20人/日・75日**

**通行交通：自転車・バイク・トラジー**

# 既設カルバート部断面図

単位：cm



既設カルバート内空天端まではソイルセメント（セメント混合率5%）土のう詰めし、上部は現地発生土詰め  
コンクリート舗装は厚さ10cm

既設カルバート補強様子



**施工前 橋梁接続部の様子**



**施工後 橋梁接続部の様子**



**施工前 道路様子**



**施工後 道路様子**



# カレン州 パアン地区 ユワカレイ村



**施工実施時期：2013年10月15日～2014年10月14日**

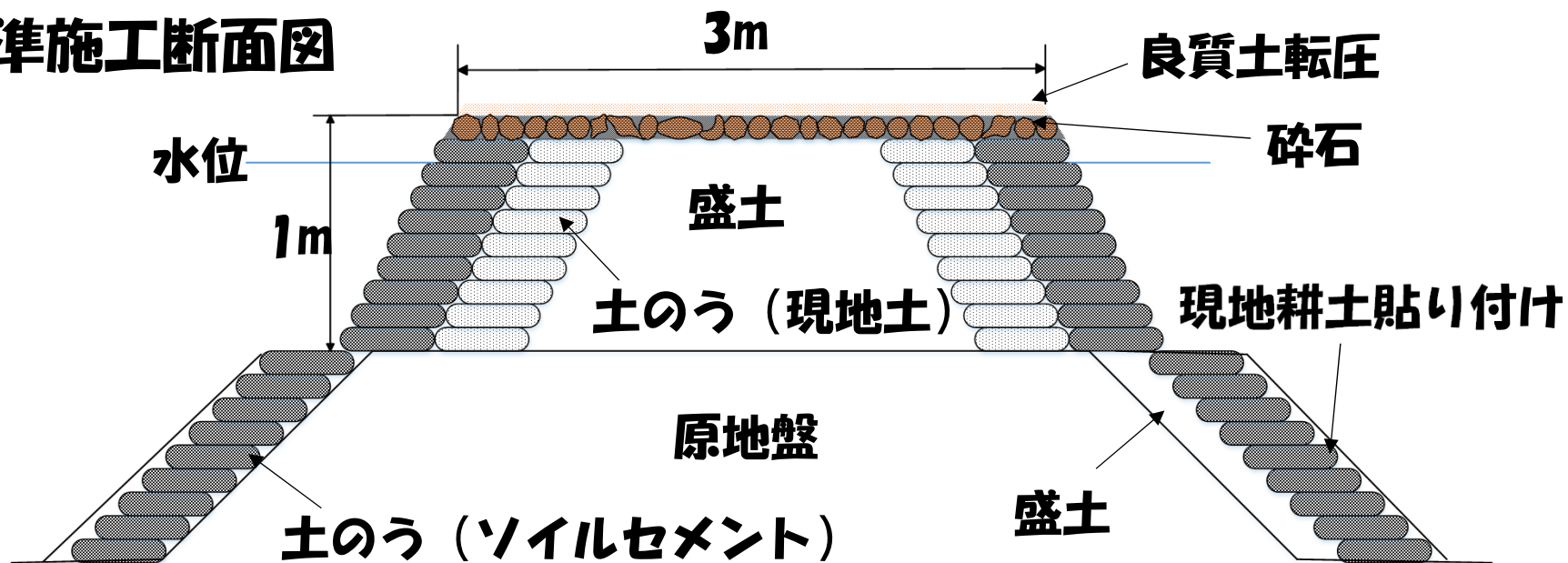
**道路様式：土のう積盛土礫質土舗装**

**施工距離・費用：120m・6,500円/m**

**平均参加人数・工事期間：49人/日・49日**

**通る交通：4トントラック**

# 標準施工断面図



## 施工前 雨季の様子



## 施工後 雨季の様子



# 成果

1. ボート転覆事故が減少した。
2. 病人を病院へ安全に、早急に搬送できるようになった。
3. 作物を腐らせる事なく市場へ出荷できるようになった。
4. 村民が道路補修技術を習得し持続的に道路補修を行えるようになった



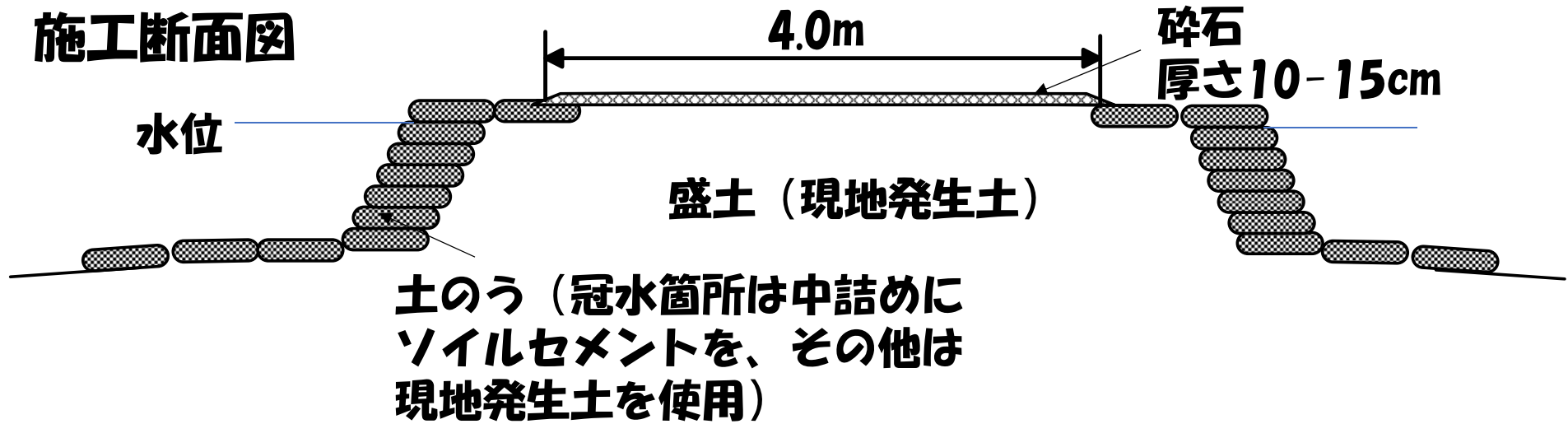
その後、  
本団体より得た技術を利用  
し、道路幅を70cm拡張

# カレン州 ラインボエ地区 シンガー村



**施工実施時期：2014年10月～2015年10月**  
**人口：3,555人**  
**道路様式：土のう積盛碎石舗装**  
**施工距離・費用：2,700m・1,333/m**  
**平均参加人数・工事期間：20人/日・150日**  
**費用：通行交通：4トントラック**

# 施工断面図



## 施工前雨季の様子



## 施工後乾季の様子

